

Journée de l'aéronautique (Vendredi 20 mai 2022)

Histoire de l'Aviation dans un département rural (Cantal) : de l'abbé Murat à la création de l'aérodrome de Coltines



*Les Monts du Cantal
vue du Ciel, 16 janvier
2020*

29 FI 359, Foule admirant un ballon, un sphérique : ballon "Le Fétiche", M. Cornier l'aéronaute, lors de le fête d'inauguration du monument aux morts de la guerre 1870-1871, le 14 juillet 1903, place Gerbert à Aurillac (en arrière-plan : hôtel du Champ de Foire ou hôtel du Pont Rouge), Commémorations, festivités et spectacles, Tirages photographiques noirs et blancs, 15 x 23 cm, Fonds Félix Beyne

2 1784

V A I S S E A U V O L A N T.

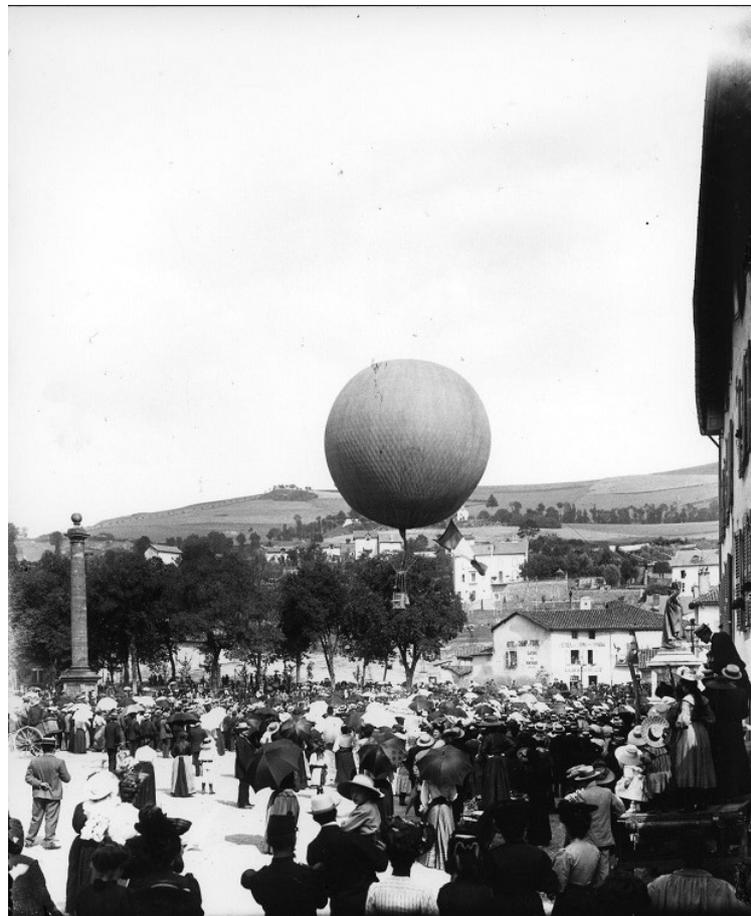
LES succès des Expériences Aérostatiques qui furent faites à Aurillac le 12 Mars de la présente année 1784, les applaudissements dont on honora le Constructeur de différents Aérostats qui furent lancés, & sur-tout les découvertes qu'il vient de faire pour les diriger à volonté, même contre le vent, le déterminent à céder aux sollicitations pressantes des Citoyens les plus distingués, & à ouvrir une souscription pour un Vaisseau Volant, capable d'enlever deux Personnes.

Il prévient le Public que son dessein n'est pas de faire une simple répétition des expériences en grand, faites par Messieurs Pilatre du Rosier, le Marquis d'Arlandes, Charles & Robert, Montgolfier, Blanchard, &c. Il veut employer une méthode nouvelle pour diriger à volonté ces ingénieuses Machines, & pour les faire triompher de

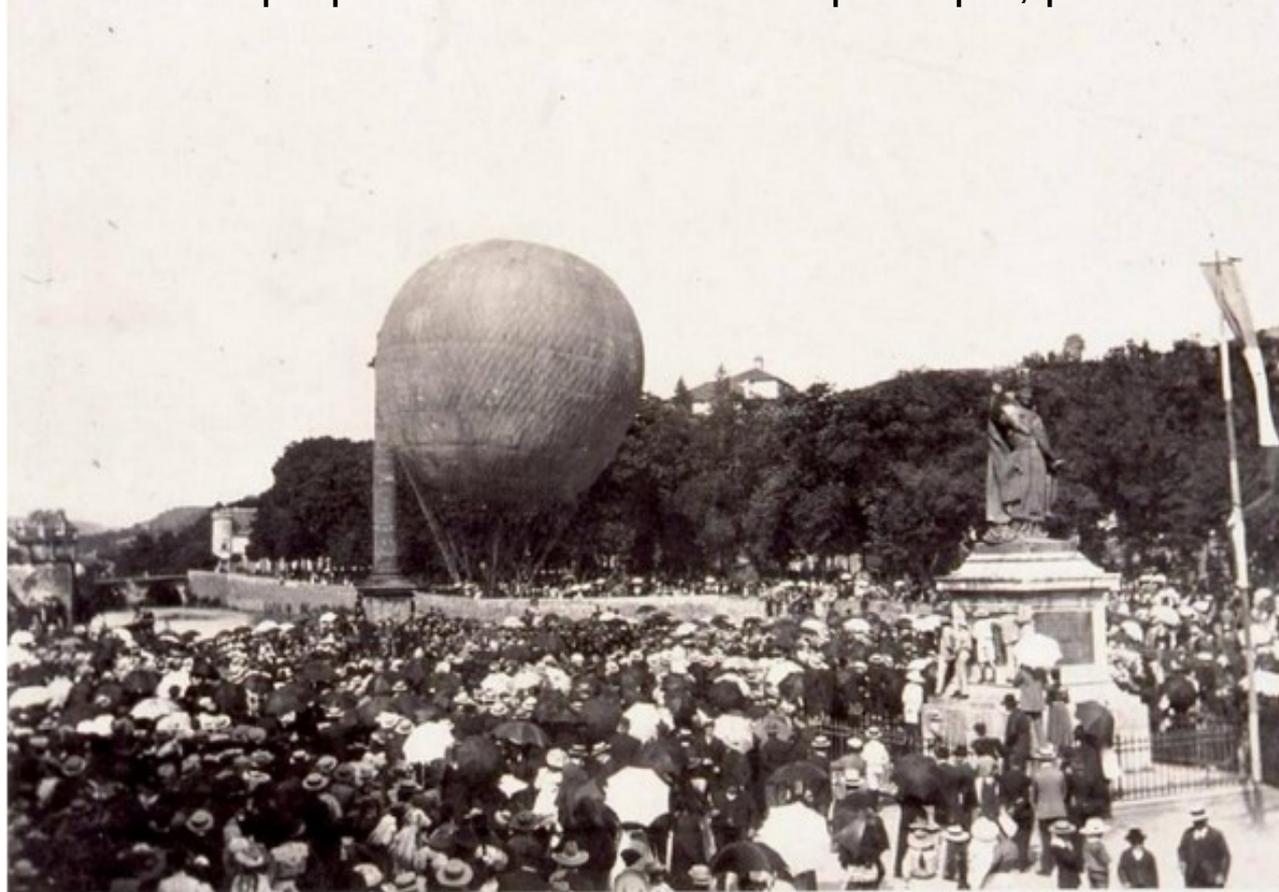
+ M. Murat, Maître, Professeur de l'école
au collège. Mort à Nevers, le
12 Mars 1784. Son nom est inscrit sur son buste

Jean-Baptiste Lakairie, Cahiers de notes historiques sur l'histoire d'Aurillac (cote ADC : E DEP 1500/414)

Cette page relate les exploits de l'abbé Louis Murat en 1784.



Il n'existe pas pour le Cantal de cartes postales représentant des ballons, seulement des photos, non datées, de M. Parry (photographe installé avenue de la République à Aurillac) représentant les préparatifs et l'envol d'un sphérique, place Gerbert



Départ d'une montgolfière cours Angoulême à Aurillac (cliché Parry)



Henri de la Vaux, l'un des fondateurs de l'Aéroclub de France



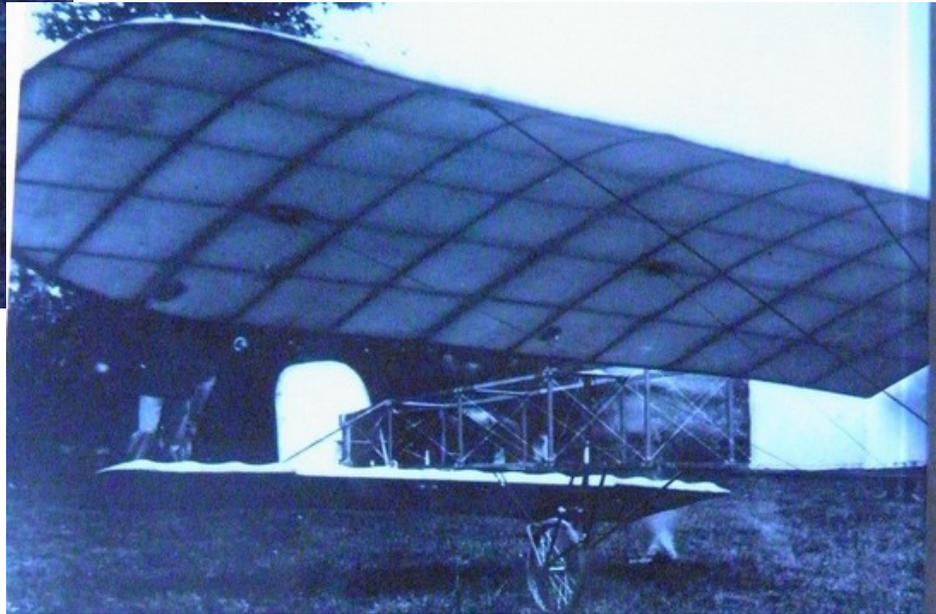
Le 27 octobre 1902 il connaît un atterrissage musclé sans accident près de Mauriac. Le ballon « L'Aéroplane 2 » en provenance de Paris a jeté l'ancre dans un pré, près de la ferme de Reyt. L'aérostat dégonflé, tout fut embarqué dans un char à Boeufs avant d'être conduit à la gare de Mauriac pour retourner à Paris.

L'Aéroclub du Cantal est fondé en 1932.



Stampe SV4 belge



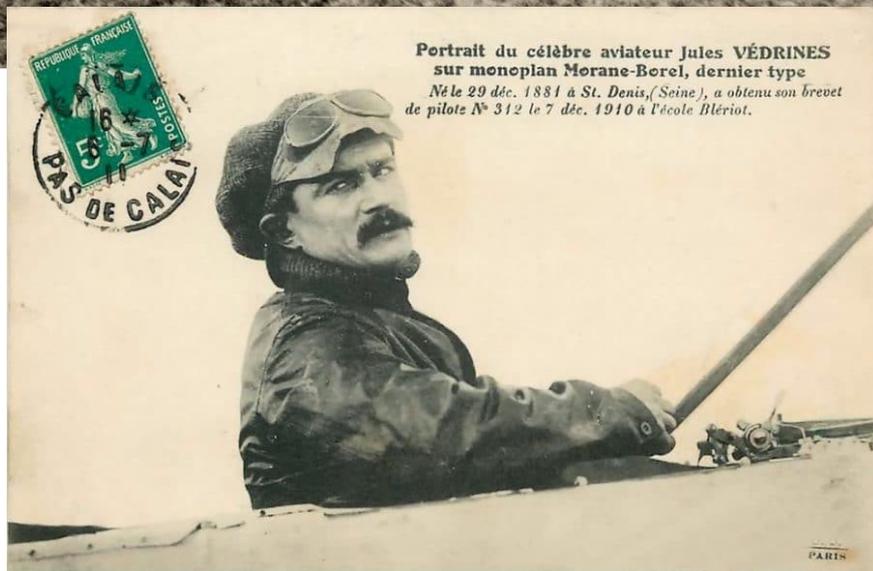




Un Caudron Aiglon s'écrase dans un enclos à Aurillac, en bordure de la route de Sansac. Son pilote, Jean Cambournac, est le premier aviateur à trouver la mort dans le ciel du Cantal. © photo archives municipales d'aurillac



Paris — Le 100 Chevaux « Deperdussin » qui a battu tous les records de vitesse piloté par VÉDRINES



Portrait du célèbre aviateur Jules VÉDRINES sur monoplan Morane-Borel, dernier type
Né le 29 déc. 1881 à St. Denis, (Seine), a obtenu son brevet de pilote N° 312 le 7 déc. 1910 à l'école Blériot.

« être vivant est une conquête. Vivre est une surprise ». «
Le courrier est chose sacrée »



**Edouard Serre, le
Cantalien de l'Aéropostale
(1896-1942)**



La maison où est mort Edouard Serre à Aurillac



Jean Girou (1917-)

A la fin de la Seconde Guerre mondiale, Jean Girou était commandant par intérim de l'escadrille C4 du centre d'instruction de chasse à Meknès, au Maroc. Il a quitté définitivement l'Armée de l'air en 1949.

Jean Girou a combattu pendant la Bataille de France (1939-1940) à bord de Curtiss H-75, au sein de la deuxième escadrille du groupe de chasse G. C. I/5.

Jean Girou a remporté sept victoires aériennes en mai-juin 1940. Il a ensuite été démobilisé en août 1940.

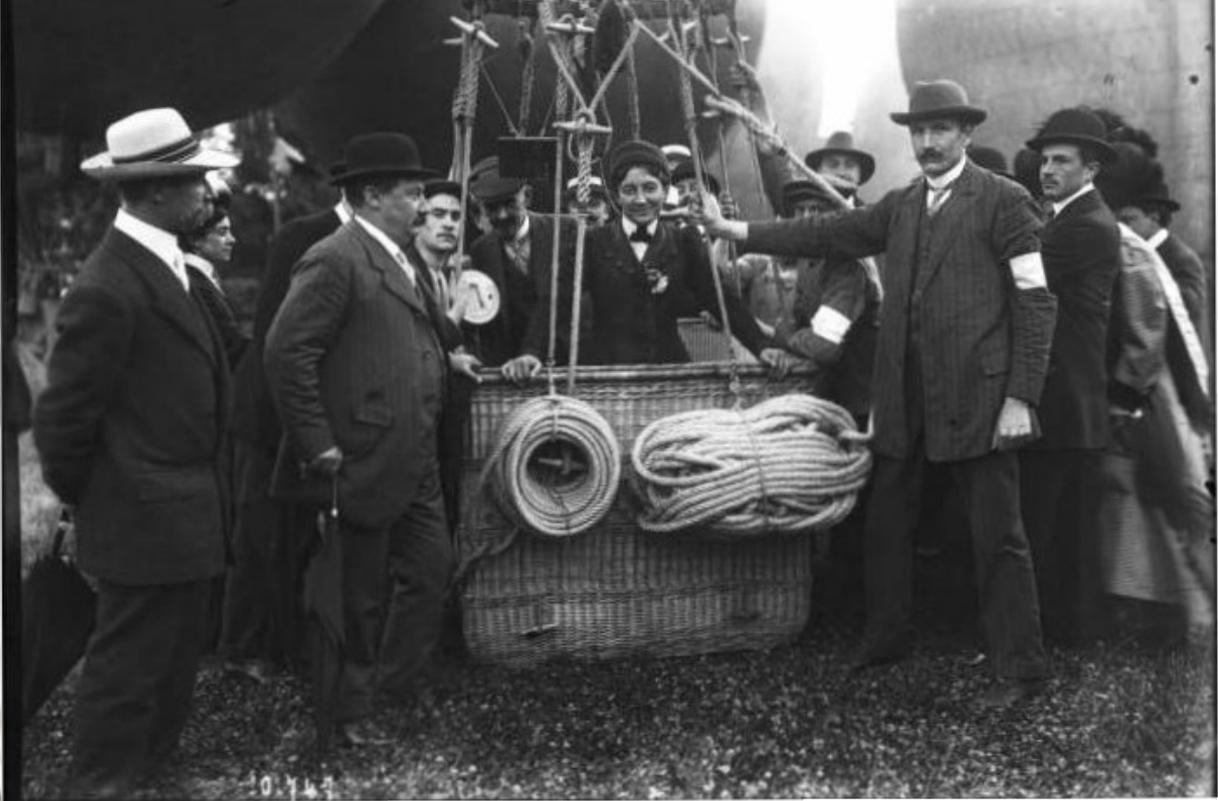
Marie MARVINGT prend le départ
à Bètheny en 1912 sur Deperdussin



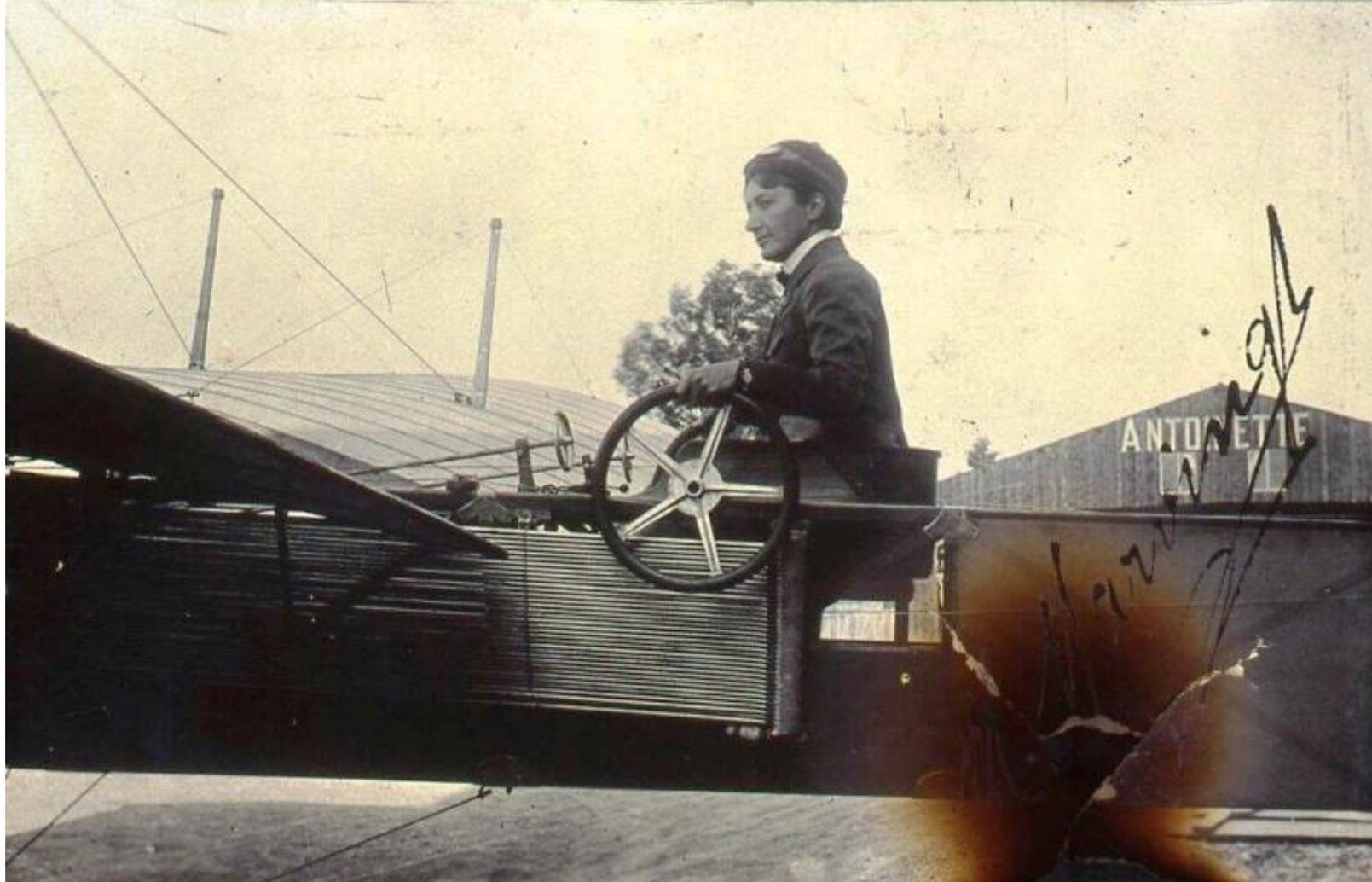
*à Madame Karner,
en souvenir d'une
nouvelle cliente
M. Marvingt
6.1953*



Quelle femme !!!!! Marie Félicie Élisabeth Marvingt est née le 20 février 1875 à Aurillac (Cantal) et morte le 14 décembre 1963 à Laxou (banlieue de Nancy, en Meurthe-et-Moselle). Surnommée « la fiancée du danger »

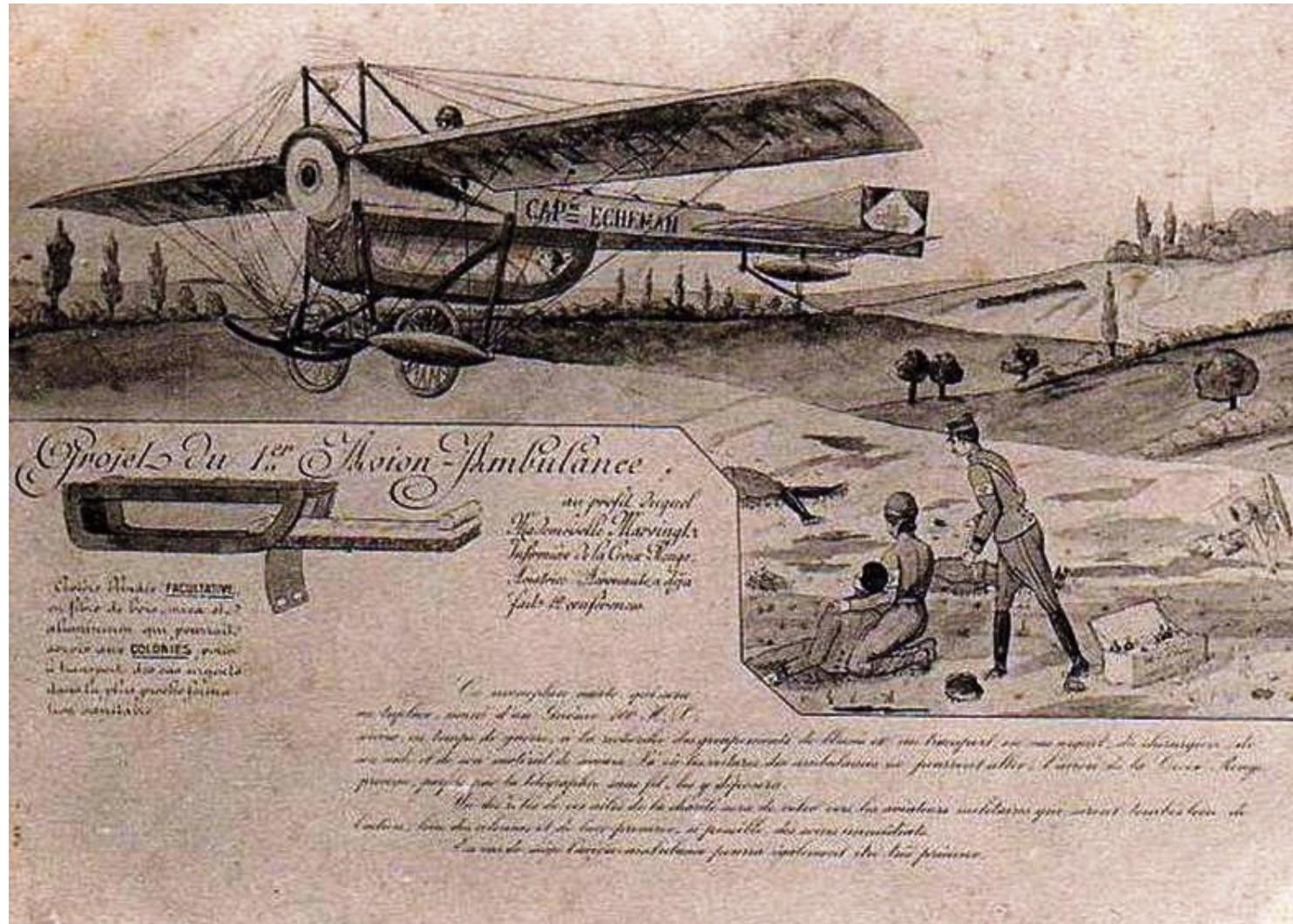


Le 12 décembre 1913, elle subit un accident sur la commune de Machault. Elle reste sous l'avion pendant 25 minutes. Elle s'en sort sans blessure grave, s'en remet rapidement, ne gardant que des cicatrices au visage. Il s'agit de son premier accident en deux ans, et il est estimé qu'elle a fait environ 900 vols sans accident avant la guerre.



Elle devient à cette occasion la troisième femme au monde à obtenir son brevet de pilote et la seconde sur monoplan . Elle est la seule femme au monde à posséder son brevet de pilote pour le monoplan Antoinette et à avoir piloté seule un avion.

En 1912, elle publie les plans de son avion-ambulance.



Le futur Avion-Ambulance
au profit duquel Mademoiselle MARVINGT a déjà fait conférences

Après la Première guerre mondiale, Marvingt devient journaliste, correspondante de guerre et officier de santé des armées au Maroc. Elle trouve l'idée de fabriquer des skis métalliques pour permettre aux avions de se poser sur le sable. Son invention a peu de retentissement, jusqu'à ce que les forces françaises s'en inspirent pour les atterrissages sur neige

<https://youtu.be/8UvLhP9yxwU>



Marie MARVINGT et sa dernière invention :
Le ski métallique pour le sable et la neige





L'A.P.H.A. est l'Association des Pilotes de Haute-Auvergne, créée comme association à but non lucratif en 2009 par un groupe de pilotes motivés et volant régulièrement sur la plateforme de Saint-Flour Coltines.

L'A.P.H.A. vous propose:

des balades aériennes
des baptêmes de l'air

et en convention avec l'Aéro-Club du Cantal, basé à Aurillac,
l'école de pilotage.





Président de l'A.P.H.A. au décollage

BIBLIOGRAPHIE

- 1987, Germain Pouget a recueilli divers articles dans les journaux locaux tels que l'Indépendant du Cantal, le Cantal Républicain ou l'Avenir du Cantal (Cotes J10 & J14 aux A.D. 15)
- Jean Claude Roc, Les premiers meetings d'aviation dans le Cantal (1910-1913), 1999
- Jean-Baptiste Lakairie, Cahiers de notes historiques sur l'histoire d'Aurillac (cote ADC : E DEP 1500/414)
- Jean-Baptiste Ledys, Histoire de l'aviation dans le Cantal (1910-1945), autoédition, 2013
- « Un ballon dirigeable à Aurillac en 1784 (lancé par l'abbé Murat, professeur au collège) » / Delmas, Jean (1868-1913), dans Revue de la Haute-Auvergne, 1910, pages 165-174